

2025

ROKIŠKIO GRAND[®] RALLY

ROKIŠKIO
GRAND
FORMAGGIO

@Bet

TOYOTA

AUTO
MOTOPROJECTS

BATTERY
ENERGY DRINK

LASF **LARC**
LARSC **LXRC**

Rally4
TROPHY

AUGUST 07 - 09

www.rallyrokiskis.com



PAPILDOMI NUOSTATAI



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA



Lietuvos Automobilių Ralio Čempionato IV etapas
Lietuvos Automobilių Ralio Sprinto Čempionato IV etapas
Lietuvos Extreme Ralio Čempionato IV etapas
Lithuanian Rally4 Trophy Čempionato IV etapas

„Rokiškio Grand Rally 2025“
2025 m. rugpjūčio 7 – 9 d.

PAPILDOMI NUOSTATAI

TURINYS

I.	ĮVADAS	3
II.	ORGANIZACIJA	3
III.	PROGRAMA	4
IV.	PARAIŠKOS	6
V.	DRAUDIMAS	9
VI.	REKLAMA IR AUTOMOBILIO IDENTIFIKACIJOS NUMERIAI	9
VII.	PADANGOS	9
VIII.	KURAS	10
IX.	SUSIPAŽINIMAS SU TRASA	10
X.	ADMINISTRACINIS TIKRINIMAS	11
XI.	TECHNINIS TIKRINIMAS, PLOMBAVIMAS IR ŽYMĖJIMAS	12
XII.	KITOS PROCEDŪROS	13
XIII.	OFICIALIŲ ASMENŲ IDENTIFIKACIJA	15
XIV.	PRIZAI	15
XV.	TECHNINIS PATIKRINIMAS PO RALIO FINIŠO	16

I. ĮVADAS

1.1 „ROKIŠKIO GRAND RALLY 2025“ VYKDOMAS LAIKANTIS:

FIA tarptautinio sporto kodekso ir jo priedų;
 Lietuvos automobilių sporto kodekso (toliau – LASK) ir jo priedų;
 2025 m. Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklių;
 2025 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklių (toliau – T-2025);
 2025 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato (toliau – LARČ) reglamento ir priedų;
 2025 m. Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato (toliau – LARSČ) reglamento ir priedų;
 2025 m. Lietuvos Extreme Ralio čempionato (toliau – LXRČ) reglamento ir priedų;
 2025 m. Lithuanian Rally4 Trophy reglamento;
 Šių papildomų nuostatų ir biuletenių.

Šių papildomų nuostatų pakeitimai bus paskelbti visiems ekipažams tik numeruotais ir datuotais biuleteniais, išleista Organizatoriaus arba Sporto komisarų kolegijos (toliau – SKK). Papildomi nuostatai bus paskelbti lietuvių ir anglų kalbomis. Kilus klausimams dėl papildomų nuostatų interpretacijos tik lietuviškas papildomų nuostatų variantas bus sprendžiantis.

2025 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklės, Techniniai reikalavimai automobiliams, LARČ, LARSČ, LXRČ ir Lietuvos Rally4 Trophy reglamentai su priedais publikuojami www.lasf.lt.

1.2 Kelio danga: žvyras 98 %, asfaltas 2 % (LARČ / LXRČ / Lithuanian Rally4 Trophy), žvyras 99 %, asfaltas 1 % (LARSČ)

1.3 GR atstumas:

	<i>LARČ / Lithuanian Rally4 Trophy</i>	<i>LXRČ</i>	<i>LARSČ</i>
Preliminarus bendras trasos ilgis	504,47 km	452,58 km	306,32 km
Preliminarus bendras greičio ruožų ilgis	146,72 km	129,30 km	76,72 km
Greičio ruožų skaičius	15	14	9
Du kartus važiuojamų greičio ruožų skaičius	7	6	3
Ratų skaičius	2	2	1
Sekcijų skaičius	6	6	4
Power Stage	GR 14	-	GR 14

Detalus maršrutas, tvarkaraštis bus pateikti kelio knygoje.

II. ORGANIZACIJA

2.1 RALYJE VEDAMOS ĮSKAITOS:

Lietuvos Automobilių Ralio Čempionato IV etapas;
 Lietuvos Automobilių Ralio Sprinto Čempionato IV etapas;
 Lietuvos Extreme Ralio Čempionato IV etapas;
 Lithuanian Rally4 Trophy Čempionato IV etapas;
 „Rokiškio Grand Rally 2025“ bendros 2WD ir 4WD įskaitos;

2.2 SUDERINIMŲ NUMERIAI:

LASF: VOS 2025/08 Išduotas: 2025 sausio 24 d.

2.3 ORGANIZATORIUS, ADRESAS, KONTAKTINĖ INFORMACIJA:

Pavadinimas: VšĮ „Automotoprojektai“

Adresas: Lakūnų g. 54, Kaunas, Lietuva

Telefonai: +370 687 54033

El. paštas: info@rallyrokiskis.com

Tinklapis: www.rallyrokiskis.com

Organizatoriaus teisių perleidėjas:

Lietuvos automobilių sporto federacija

Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva

Tel./fax.: +370 37 350 006

Mob.: +370 615 46710

E-paštas: lasf@lasf.lt

2.4 ORGANIZACINIS KOMITETAS:

Pirmininkas:	Audrius Gimžauskas	(LTU)
Nariai:	Ramūnas Godeliauskas	(LTU)
	Mantas Raišys	(LTU)
	Linas Brekys	(LTU)
	Arūnas Krasauskas	(LTU)
	Inga Obeliavičienė	(LTU)

2.5 SPORTO KOMISARŲ KOLEGIJA:

Komisarų kolegijos pirmininkas:	Tadas Vasiliauskas	(LTU)
Komisarai:	Remigijus Bilevičius	(LTU)
	B.P.	
Sporto komisarų sekretorius:	Martyna Bilevičiūtė	(LTU)

2.6 STEBĖTOJAI IR DELEGATAI:

FIA Stebėtojas:	Joe Corcoran	(IRL)
LASF Stebėtojas:	Darius Matulis	(LTU)

2.7 OFICIALŪS RALIO ASMENYS:

Varžybų vadovas:	Donatas Liesis	+370 614 81141
Varžybų vadovo pavaduotojas:	Darius Šileikis	+370 624 23838
Trasos ir saugumo viršininkas:	Artūras Dzevintauskas	+370 610 00605
Techninės komisijos pirmininkas:	Saulius Stanaitis	+370 687 31023
Vyriausias gydytojas:	Vida Valantinaitė	+370 687 47301
Vyriausias laikininkas:	Gintautas Firantas	+370 686 86161
Teisėjas ryšiams su dalyviais:	Tomas Bielevičius	+370 615 10558
Vyr. sekretorė:	Rasa Jakienė	+370 686 85146
Varžybų direktorius:	Audrius Gimžauskas	+370 687 54033
Ralio štabo koordinatorius:	Inga Obeliavičienė	+370 678 24995
Spaudos centro koordinatorius:	Tomas Markelevičius	+370 698 88976
Serviso zonos koordinatorius:	Mantas Milutis	+370 685 52891
GPS sistemos administratorius:	Tomas Meškauskas	+370 699 48908

2.8 RALIO ŠTABAS IR OFICIALI RALIO LENTA:

Vieta: Nepriklausomybės a. 16, Rokiškis

Telefonas: +370 678 24995;

Koordinatės: 55.9642, 25.5906

Data: 2025-08-07 (Ketvirtadienis) Laikas: 07:30–22:00

2025-08-08 (Penktadienis) Laikas: 07:00–23:00

2025-08-09 (Šeštadienis) Laikas: 07:00–23:00

Elektroninė varžybų lenta: www.autorally.lt, mobilioji programėlė „Sportity“ (renginio slaptažodis **ROKISKIOGRAND25**)

III.PROGRAMA

3.1 PRIEŠ RALIO SAVAITĘ:

2025-07-08 (Antradienis)		
18:00	Papildomų nuostatų paskelbimas	www.rallyrokiskis.com , www.lasf.lt , programėlė „Sportity“, www.autorally.lt
18:00	Paraiškų priėmimo pradžia	www.autorally.lt elektroninė paraiškos forma
18:00	Administracinio ir techninio tikrinimų laikų rezervacijos pradžia	
18:00	Pateikusių paraiškas dalyvių sąrašų publikavimas (padavimo tvarka)	
18:00	Registracijos į testinį (shakedown) greičio ruožą pradžia	
18:00	Papildomo serviso ploto užsakymų priėmimo pradžia	www.autorally.lt elektroninė paraiškos forma, info@rallyrokiskis.com

2025-07-18 (Penktadienis)		
18:00	Ralio Gido publikavimas	www.rallyrokiskis.com, www.autorally.lt, programėlė „Sportity“
2025-07-25 (Penktadienis)		
18:00	Paraiškų priėmimo pabaiga	www.autorally.lt
2025-08-01 (Penktadienis)		
18:00	Paraiškų su padidintu startiniu mokesčiu priėmimo pabaiga.	www.autorally.lt
18:00	Administracinio ir techninio tikrinimų laikų rezervacijos pabaiga.	
18:00	Registracijos į testinį (shakedown) greičio ruožą pabaiga	www.autorally.lt
18:00	Papildomo serviso ploto užsakymų priėmimo pabaiga	www.autorally.lt, info@rallyrokiskis.com

3.2 RALIO SAVAITĖ:

2025-08-04 (Pirmadienis)		
18:00	Preliminarios starto tvarkos paskelbimas	www.rallyrokiskis.com; www.autorally.lt, programėlė „Sportity“
2025-08-07 (Ketvirtadienis)		
08:00	Atidaromas Media centras ir pradedama media akreditacija	Ralio štabas, Nepriklausomybės a. 16, Rokiškis
08:00–11:00	Administracinis patikrinimas, kelio knygų ir GPS išdavimas LARČ, LXRČ ir Lithuanian Rally4 Trophy ekipažams	
08:15–22:15	Susipažinimas su trasa LARČ, LXRČ ir Lithuanian Rally4 Trophy ekipažams	Žiūrėti priedą Nr. 2
08:00	Atidaroma Serviso zona	Respublikos g., Vytauto g., Nepriklausomybės a., Rokiškis
13:00-22:00	Techninis patikrinimas, žymėjimas ir plombavimas LARČ, LXRČ, Lithuanian Rally 4 Trophy ir testiniame greičio ruože dalyvaujantiems LARSČ ekipažams	Respublikos g. 111, Rokiškis
18:00 – 18:30	Administracinis patikrinimas, kelio knygų ir GPS išdavimas testiniame greičio ruože dalyvaujantiems LARSČ ekipažams	Ralio štabas, Nepriklausomybės a. 16, Rokiškis
18:30 – 20:00	Administracinis patikrinimas, kelio knygų ir GPS išdavimas testiniame greičio ruože nedalyvaujantiems LARSČ ekipažams	
21:00	“0” ekipažų instruktažas	
2025-08-08 (Penktadienis)		
07:30–08:30	Administracinis patikrinimas, kelio knygų ir GPS išdavimas testiniame greičio ruože nedalyvaujantiems LARSČ ekipažams	Ralio štabas, Nepriklausomybės a. 16, Rokiškis
07:30– 10:30	Techninis patikrinimas, žymėjimas ir plombavimas testiniame greičio ruože nedalyvaujantiems LARSČ ekipažams	Respublikos g. 111, Rokiškis
07:45–21:15	Susipažinimas su trasa LARSČ ekipažams	Žiūrėti priedą Nr. 2
08:00-9:00	Laisvosios treniruotės (kvalifikacinio greičio ruožo dalyviams)	
8:00-10:15	Testinis greičio ruožas	
9:45-10:30	Kvalifikacinis greičio ruožas	
12:30-13:20	Automobilių pastatymas į priešstartinę zoną	Nepriklausomybės a., Rokiškis
13:30	Priešstartinė spaudos konferencija, starto pozicijų pasirinkimas (kvalifikacinio greičio ruožo dalyviams)	Nepriklausomybės a., Rokiškis
14:00	LARČ 1-ojo rato 1-os sekcijos starto tvarkos paskelbimas LK 0	Oficiali varžybų lenta, www.autorally.lt, www.rallyrokiskis.com, programėlė „Sportity“
14:20	Iškilmingas ralio atidarymas	Nepriklausomybės a., Rokiškis
14:30	LARČ 1-ojo rato 1-os sekcijos startas LK 0	Nepriklausomybės a., Rokiškis
20:35	LARČ 1-ojo rato finišas LK 5B	Uždaras parkas (Parc Ferme)

23:00	LARČ 2-ojo rato starto tvarkos paskelbimas LK 5C	Oficiali varžybų lenta, www.autorally.lt , www.rallyrokiskis.com , programėlė „Sportity“
2025-08-09 (Šeštadienis)		
7:00	Techninis patikrinimas automobilių, startuojančių po pasitraukimo	Uždaras parkas (Parc Ferme)
7:00	LARSČ 1-ojo rato 1-os sekcijos tarto tvarkos paskelbimas	Oficiali varžybų lenta, www.autorally.lt , www.rallyrokiskis.com , programėlė „Sportity“
7:30	LARČ / Lithuanian Rally4 Trophy/ LXRČ 2-ojo rato startas LK 5C	Uždaras parkas (Parc Ferme)
7:30	LARSČ 1-ojo rato 1-os sekcijos startas LK 5C	
18:10	Ralio finišas LK 15A	Uždaras parkas (Parc Ferme)
Po finišo	Galutinis techninis patikrinimas	Miškininkų g. 1A, Rokiškis (MB „Taurobilis“)
20:30	Preliminarių rezultatų paskelbimas	Oficiali varžybų lenta, www.autorally.lt , www.rallyrokiskis.com , programėlė „Sportity“
21:00	Oficialių rezultatų paskelbimas	Oficiali varžybų lenta, www.autorally.lt , www.rallyrokiskis.com , programėlė „Sportity“
21:15	Podiumo ceremonija ir apdovanojimai pagal oficialius rezultatus	Tyzenhauzų g. 5, Rokiškis

IV. PARAIŠKOS

4.1 PARAIŠKŲ PRIĖMIMO PABAIGA:

Paraiškų priėmimo pabaiga: 2025-07-25 (Penktadienis) 18:00.

Paraiškų priėmimo pabaiga su padidintu startiniu mokesčiu: 2025-08-01 (Penktadienis) 18:00.

4.2 PARAIŠKŲ PRIĖMIMO PROCEDŪRA:

Dalyviai privalo užpildyti elektroninę paraiškos formą www.autorally.lt iki šių nuostatų 4.1 punkte nustatytų terminų.

Paraiška laikoma priimta tik pilnai užpildyta ir kai pilnai sumokamas startinis dalyvio mokestis, mokestis už papildomą serviso plotą, mokestis už testinį greičio ruožą (Shakedown).

Paraiškos www.autorally.lt sistemoje **nebus tvirtinamos:**

- jei nesumokėtas starto mokestis / mokestis už papildomą serviso plotą / mokestis už testinį greičio ruožą, arba ekipažas neturės raštiško (el. paštu) Organizatoriaus leidimo startinį mokestį sumokėti administracinio tikrinimo metu (pagal p.4.5);
- nepilnai užpildyta paraiškos forma;

Pilnai užpildyta ir pasirašyta I-o ir II-o vairuotojo paraiška turi būti pateikta administracinio tikrinimo metu. Tuo atveju, jei pasikeičia II-asis vairuotojas, duomenys paraiškoje tikslinami administracinio tikrinimo metu.

4.3 DALYVIŲ SKAIČIUS IR ĮSKAITOS:

4.3.1. Maksimalus dalyvių skaičius. Maksimalus dalyvių skaičius – 115. Jei gaunamos daugiau nei 115 paraiškų, organizatorius pasilieka išskirtinę teisę spręsti, kurios paraiškos bus priimtos. Pirmenybė bus teikiama LARČ, LARSČ, LXRČ ir Lithuanian Rally4 Trophy dalyvaujantiems ekipažams, laiku pateikusiems pilnai užpildytas paraiškas ir sumokėjusiems starto mokestį. Maksimalus testinio GR dalyvių skaičius – 30 ekipažų.

4.3.2. Dalyvaujantys automobiliai

Automobiliai atitinkantys 2025 m. LARČ reglamento str. 4.1-4.2 gali dalyvauti LARČ IV etapo įskaitose.

Automobiliai atitinkantys 2025 m. LARSČ reglamento str. 4.1-4.2 gali dalyvauti LARSČ IV etapo įskaitose.

Automobiliai atitinkantys 2025 m. LXRČ reglamento str. 4.1-4.2 gali dalyvauti LXRČ IV etapo įskaitose.

Automobiliai atitinkantys 2025 m. Lithuanian Rally4 Trophy str.3.5 gali dalyvauti Lithuanian Rally4 Trophy įskaitoje.

Bendroje ralio įskaitoje gali dalyvauti automobiliai, atitinkantys 2025 m. FIA Priedo J saugos reikalavimus.

4.3.3. Įskaitos

4.3.3.1. LARČ įskaitos:

Įskaita	Grupė
LARČ1	WRC, Rally 1, Super 2000, PROTO-LT, 4WD „proto“/PROTO-R, RRC.
LARČ2	Rally 2/R5

LARČ3	Rally 3; Rally 2 Kit (VR4K)/R4 Kit; N4; N4LT; N4LV; NR4
LARČ4	Rally 4; Rally 5; Rally 5 Kit; R1 (R1A, R1B, R1C); R3 (R3C, R3T)
LARČ5	N5 (LT)
LARČ6	L8 (LT), L13 (LV), E12(EF); Proto-L; A8 (išskyrus WRC)
LARČ7	L9 (LT), L11, L12(LV), E11(EF)
LARČ8	R2 (R2B, R2C, R2T); N1; N2; N3; A5; A6; A7; L6(LT); L7(LT); L9(LV); L10(LV); E10(EF); Super 1600; Kit-car iki 1600cm ³ ; SG
LARČ9	BMW iki 2800 cm ³
Historic	Iki 4000 cm ³
AWD	Visi 4 ratais varomi automobiliai ir WRC automobiliai su galiojančia arba pasibaigusia homologacija
2WD	Visi 2 ratais varomi automobiliai
Junior	I-iejai vairuotojai, kurie šių metų sausio mėn. 1d. buvo jaunesni arba 26 metų amžiaus, automobiliais iki 2000 m ³ varikliais.
Komandinė	

4.3.3.2. LARČ įskaitos:

Įskaita	Grupė
SG-2	Iki 2000 cm ³ (du varantieji ratai)
SG-3	Nuo 2001 cm ³ iki 2800 cm ³ (du arba keturi varantieji ratai. Automobiliams su keturiais varančiaisiais ratais – tik atmosferiniai varikliai)
SG-4	Nuo 2801 cm ³ (du arba keturi varantieji ratai)
Open	LARČ1, LARČ2, LARČ3, LARČ5, LARČ6
2WD	LARČ4, LARČ7, LARČ8, LARČ9
Historic	Iki 4000 cm ³ (du arba keturi varantieji ratai)
Junior	I-iejai vairuotojai, kurie šių metų sausio mėn. 1d. buvo jaunesni arba 26 metų amžiaus, vairuojantys 2 ratais varomus automobilius, atitinkančius 2025 m. nacionalinius techninius SG grupės reikalavimus.
Komandinė	

4.3.3.3. LXRČ įskaitos:

Įskaita	Grupė
SSV	Pagal CAN-AM techninio reglamento 3.1 punktą
T1LT	Pagal T1LT techninio reglamento 3 skyrių

4.3.3.4. Lithuanian Rally4 Trophy įskaita;

Įskaita	Grupė
Lithuanian Rally4 Trophy	Pagal 2025 m. Lithuanian Rally4 Trophy reglamento 3 skyrių

4.3.3.5. „Rokiškio Grand Rally 2025“ bendroji įskaita;

Įskaita	Grupė
2WD	Visi 2 ratais varomi automobiliai
4WD	Visi 4 ratais varomi automobiliai

4.4 STARTO MOKESČIAI:

4.4.1 LARČ starto mokesčiai:

Įskaita	Iki 2025-07-25 18:00	Po 2025-07-25 18:00
LARČ1, LARČ2, LARČ5	850 Eur	1 275 Eur
LARČ3, LARČ6	750 Eur	1 125 Eur
LARČ4	620 Eur	930 Eur
LARČ7	700 Eur	1 050 Eur
LARČ8, LARČ9	570 Eur	855 Eur
Historic	520 Eur	780 Eur
LARČ komandinis mokestis	70 Eur	70 Eur

2024 m. Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato (LARČ) ir Lietuvos automobilių mini ralio čempionato (LMRČ) visų įskaitų (įsk. Junior) nugalėtojams, kurie anksčiau nėra dalyvavę LARČ, startinis mokestis - **300 Eur**, po 2025 07 25 18:00 startinis mokestis – **450 Eur**. Nugalėtojais laikomi I-as ir II-as vairuotojai, bet kurioje LARČ įskaitoje užėmę pirmąsias vietas. Jei 2025 metų LARČ šie I-as ir II-as vairuotojai startuoja skirtinguose ekipažuose, sumažintas startinis mokestis taikomas abiem ekipažams. Junior įskaitos laimėtoji sumažintas startinis taikomas tik I-am vairuotojui, t.y jo ekipažui.

4.4.2 LARŠČ starto mokesčiai:

Jskaita	Iki 2025-07-25 18:00	Po 2025-07-25 18:00
Visos įskaitos	350 Eur	525 Eur
LARŠČ komandinis mokestis	60 Eur	60 Eur

2024 m. Lietuvos automobilių mini ralio čempionato (LMRČ) įskaitų nugalėtojams, kurie anksčiau nėra dalyvavę LARŠČ, startinis mokestis - **230 EUR**, po 2025 07 25 18:00 startinis mokestis – **345 EUR**. Nugalėtojais laikomi I-as ir II-as vairuotojai, bet kurioje LMRČ įskaitoje užėmę pirmąsias vietas. Jei 2025 metų LARŠČ šie I-as ir II-as vairuotojai startuoja skirtinguose ekipažuose, sumažintas startinis mokestis taikomas abiem ekipažams. Junior įskaitos laimėtojų sumažintas startinis taikomas tik I-am vairuotojui, t.y jo ekipažui.

4.4.3 LXRČ starto mokesčiai:

Jskaita	Iki 2025-07-25 18:00	Po 2025-07-25 18:00
Visos įskaitos	550 Eur	825 Eur

4.4.4 Kiti starto mokesčiai:

Jskaita	Iki 2025-07-25 18:00	Po 2025-07-25 18:00
4WD (bendroji ralio įskaita)	750 Eur	1 125 Eur.
2WD (bendroji ralio įskaita)	600 Eur	900 Eur.
Testinis (Shakedown) greičio ruožas	200 Eur	

4.4.5 Junior ir Lithuanian Rally4 Trophy įskaitų dalyviams atskiro startinio mokesčio nėra. Jie starto mokestį moka pagal LARČ ir LARŠČ įskaitas, kuriose jie dalyvauja.

4.4.6 LARČ ir LARŠČ komandiniai mokesčiai turi būti sumokėti iki **2025-08-08 (Penktadienis) 08:30**. Kartu turi būti pateikta pareiškėjo licencija arba jos kopija.

4.4.7 Ralyje ketinantys dalyvauti nuliniai ekipažai Organizatoriui turi sumokėti **250 EUR** depozitą (rekvizitai pavedimui 4.5. p.), kuris grąžinamas tik po įvykusių varžybų aptarimo LASF ralio komitete ir po patvirtinimo, kad „nulinis“ ekipažas tinkamai įvykdė visus iškeltus tikslus ir funkcijas.

4.5 MOKĖJIMO REKVIZITAI:

Gavėjas: **VšĮ „Automotoprojektai“**
 Įm. k.: **300513529**
 Bankas: **AB Swedbank**
 SWIFT: **HABALT22**
 Banko sąskaitos Nr.: **LT157300010094660437**
 Mokėjimo paskirtis: **„Rokiškio Grand Rally 2025“ starto/papildomos serviso vietos/testinio GR mokestis už: Įrašyti komandą(-as) ir/ar Dalyvio(-ių) pavardę(-es), vardą(-us)**
Startinį mokestį sumokėti administracinio tikrinimo metu galima tik gavus raštišką organizatoriaus sutikimą (el. paštu).

Dalyviai, norintys gauti sąskaitas faktūras už starto mokestį, papildomas serviso vietas ar testinį greičio ruožą, turi atsiųsti rekvizitus elektroniniu paštu: info@rallyrokiskis.com. Sąskaitos bus siunčiamos elektroniniu paštu po ralio.

4.6 STARTO MOKESČIO GRĄŽINIMAS:

Starto mokestis bus grąžinamas jei:

- Pareiškėjams, kurių paraiškos nepriimamos – 100 % ;
- Ralis neįvyksta dėl organizatoriaus kaltės – 100 % ;
- Rali neįvyksta dėl „Force Majeure“ aplinkybių – 50%;
- Ekipažas negali dalyvauti dėl organizatoriaus pripažintų svarbių aplinkybių – 50%.

4.7 DALYVIO PAKETAS:

Pozicija	Kiekis
Kelio knyga	1
Serviso knyga	1
Laisvųjų treniruočių ir kvalifikacinio greičio ruožo knyga (tik jame dalyvaujantiems ekipažams)	1
Testinio greičio ruožo knyga (tik jame dalyvaujantiems ekipažams)	1
Komandos leidimai (LARČ, Lithuanian Rally4 Trophy)	4
Komandos leidimai (LRŠČ, LXRČ)	2

Serviso automobilio lipdukai	1
Susipažinimo automobilio lipdukai	2
Sportinio automobilio lipdukų komplektas	1

V. DRAUDIMAS

5.1 ORGANIZATORIAUS DRAUDIMAS

5.1.1. Organizatoriaus civilinės atsakomybės draudimas

Organizatorius sudarė draudimo sutartį, kuri dengia Organizatoriaus civilinę atsakomybę tretiesiems asmenims varžybų metu iki 58 000 EUR.

5.1.2. Žala tretiesiems asmenims

Draudimo sutarties dalis dengia žalą padarytą tretiesiems asmenims. Tačiau, vairuotojų tarpusavyje padaryta žala, draudimo sutartimi nedengiama.

5.1.3. Tarptautinė žalia kortelė

Visi ekipažai administracinio tikrinimo metu privalo pateikti galiojantį automobilių civilinės atsakomybės draudimą arba tarptautinę žaliąją kortelę. Be galiojančio draudimo ekipažui nebus leista startuoti.

5.2 PAREIŠKĖJŲ IR VAIRUOTOJŲ DRAUDIMAS

Visi vairuotojai (I-i bei II-i) turi patys pasirūpinti nelaimingo atsitikimo draudimu. Patvirtinantys dokumentai pareikalavus turi būti pateikti administracinio tikrinimo metu.

Pasirašydami paraiškos formą dalyviai ar pareiškėjai atsisako bet kokios teisės į kompensacijas dėl įvykusio incidento. Atsisakymas yra nukreiptas į FIA, LASF ir organizatorių, oficialius asmenis bei kitus pareiškėjus ir/ar vairuotojus.

Vairuotojai (I-i bei II-i) iš nepriklausančių ES šalių turi turėti galiojantį kelionės draudimą su laisvalaikio sporto rizika.

5.3 PRANEŠIMAS APIE PADARYTĄ ŽALĄ

Ekipažai privalo pranešti organizatoriui apie bet kokią jų automobilių padarytą žalą trasoje vėliausiai iki varžybų pabaigos. Šios pareigos ignoravimas gali būti baudžiamas 100 EUR bauda.

5.4 DRAUDIMO SUTARTIES IŠIMTYS

Pagal draudimo sutartį pagalbiniai automobiliai, susipažinimo automobiliai ir kiti automobiliai su organizatoriaus išduotais lipdukais nėra draudžiami (išskyrus organizatoriaus apdraustus automobilius) ir visada važiuoja sava rizika.

5.5 ŽALOS DENGIMO IŠIMTYS

Organizatorius neatsako už jokias dalyvio elgesio pasekmes (padarytą žalą), kurios įvyko nesilaikant ralio taisyklių, reglamento, šių papildomų nuostatų ar Lietuvos Respublikos teisės aktų. Įvykus eismo įvykiui, nei serviso automobilis, nei susipažinimo automobilis, nei ralio lipdukais apklijuotas oficialių asmenų automobilis nėra laikomas varžybų ekipažu. Šiais atvejais galioja tik trečiųjų asmenų civilinės atsakomybės draudimas.

VI. REKLAMA IR AUTOMOBILIO IDENTIFIKACIJOS NUMERIAI

6.1 STARTINIAI NUMERIAI IR REKLAMA

Prieš pateikiant automobilį techniniam tikrinimui jis turi būti apklijuotas ralio emblemomis, startiniais numeriais ir organizatoriaus reklama pagal priede Nr. 4 pateiktas schemas.

6.2 STARTINIŲ NUMERIŲ IR REKLAMOS PRARADIMAS AR PAŠALINIMAS

Apie bet kokių taisyklių, liečiančių startinius numerius ir reklamą, nesilaikymą bus pranešama sporto komisarams.

VII. PADANGOS

7.1 PADANGŲ SKAIČIUS IR LEISTINOS PAGANGOS

7.1.1. Padangų skaičius. Maksimalus padangų skaičius LARČ / Lithuanian Rally4 Trophy dalyviams – 12. Kitiems dalyviams padangų skaičius neribojamas. Padangos, naudojamos testiniame greičio ruože, kvalifikaciniame greičio ruože ir miesto greičio ruože (GR 5/15) nebus įskaičiuotos į maksimalų varžyboms leistiną padangų skaičių.

7.1.2. Leistinos padangos. Viso ralio metu leidžiama naudoti tik žvyruui skirtas sportines padangas. Visų LARČ dalyvių naudojamos padangos turi atitikti 2025 m. LARČ reglamento 14 priedo reikalavimus.

7.2 PADANGOS SUSIPAŽINIMO SU TRASA METU

Galima naudoti tik kelioninio tipo sertifikuotas padangas su E- arba DOT- žymėjimu. Restauruotas padangas naudoti draudžiama. Draudžiama daryti bet kokius pakeitimus (t.y. nuimti ar sugadinti) padangos šonuose esančiam žymėjimui ar tekstams.

VIII. KURAS

8.1 KURO UŽPILDYMAS

8.1.1. Leidžiama naudoti komercinį, mažmeninę prekyboje parduodamą, E85 (bioetanolį). Lithuanian Rally4 Trophy dalyviai privalo naudoti tik komercinėse degalinėse parduodamus degalus (95, 98).

8.1.2 Degalinės, kuriose Lithuanian Rally4 Trophy dalyviai galės įsigyti degalus:

- Benzinas A98 – „Viada“ degalinė, Statybininkų g. 1, Visaginas;
- Benzinas A98 – „Circle K“ degalinė, Ventspils iela 28, Daugpilis (LV);
- Benzinas A98 – „Circle K“ degalinė, Stacijas iela, 97A, Daugpilis (LV);
- Benzinas A98 – „Viada“ degalinė, Senamiesčio g. 116A, Panevėžys;
- Benzinas A98 – „Viada“ degalinė, Venslaviškio g. 16, Panevėžys;
- Benzinas A98 – „Viada“ degalinė, Pušaloto g. 193A, Panevėžys;
- Benzinas A98 – „Viada“ degalinė, Aplinkkelio g. 5, Šilagalis, Panevėžio raj.;
- Benzinas A98 – „Orlen“ degalinė, Nausodės k., Naujamiesčio sen.

8.2.1. Visiems dalyviams kuro papildymas leidžiamas tik kuro užpildymo zonose (KU) ir nuotolinėse kuro užpildymo zonose (NKU). Kelio knygoje pažymėta kuro užpildymo zona bus įrengta išvažiuojant iš pergrupavimo zonos LK Rokiškyje, nuotolinės kuro užpildymo zonos bus įrengtos degalinėje „Viada“ (Žemaitės g. 2C, Rokiškis) 1-oje ralio sekcijoje ir Obeliuose 6-oje ralio sekcijoje.

8.2.2. Kuro užpildymas išvažiuojant iš serviso parko ir NKU. Ekipažų automobiliai gali būti užpildomi komercinėse degalinėse prieinamu kuru iš statinių/ kanistrų ir du komandos nariai su komandos leidimais gali patekti į KU bei padėti atlikti procedūrą.

8.2.3. Užpildymo procedūra. Tik ekipažo nariai ir jiems talkinantis personalas yra atsakingi už priešgaisrinės saugos taisyklių laikymąsi užpylimo metu. Privaloma naudoti skysčio nepraleidžiantį kilimėlį. Kuro užpildymas vykdomas laikantis T-2025 str.61.2 reikalavimų, kurių nesilaikymas bus baudžiamas SKK sprendimu.

IX. SUSIPAŽINIMAS SU TRASA

9.1 REGISTRACIJOS PROCEDŪRA.

Registracija susipažinimui su trasa bus vykdoma administracinio tikrinimo metu:

2025-08-07(Ketvirtadienis) 08:00-11:00 LARČ, LXRC ir Lithuanian Rally4 Trophy ekipažams;

18:00-18:30 testiniame greičio ruože dalyvaujantiems LARŠČ ekipažams;

18:30-20:00 testiniame greičio ruože nedalyvaujantiems LARŠČ ekipažams

2025-08-08(Pentadienis) 07:30-08:30 testiniame greičio ruože nedalyvaujantiems LARŠČ ekipažams

Vieta: Nepriklausomybės a. 16, Rokiškis. Koordinatės: 55.9642, 25.5906.

9.1.1. Susipažinimo automobilių tikrinimas

Susipažinimo automobiliai bus tikrinami susipažinimo metu. Susipažinimo automobiliai turi atitikti T-2025 Str.35.1. reikalavimus. Jei, dėl bet kokios priežasties ekipažas turi pasikeisti susipažinimo automobilį, privalu apie naują automobilį informuoti varžybų vadovą (tel. nr. +370 614 81141).

9.2 NACIONALINIAI GREIČIO APRIBOJIMAI

Miestas / gyvenvietė 50 km/h

Ne gyvenvietėse:

Žvyriniuose keliuose 70 km/h

Asfaltiniuose keliuose 90 km/h

Greitkeliuose 120 km/h

Automagistralėse 130 km/h

9.2.1. Greitis susipažinimo metu

Viso susipažinimo su trasa metu būtina važiuoti protingu greičiu laikantis Lietuvos Respublikoje galiojančių taisyklių. Maksimalus leistinas greitis susipažinimo metu yra 70 km/h, išskyrus zonas, kuriose yra kelio ženklų (50 km/h arba 30 km/h) ar kiti kelio knygoje pažymėti greičio ribojimai. Eismo taisyklių ir greičio pažeidimai visuomeniniuose keliuose bus taip pat fiksuojami ir baudžiami pagal Lietuvos Respublikos įstatymus policijos pareigūnų. **GPS duomenys bus stebimi ir kelio sekcijose.**

9.3 GPS GREIČIO KONTROLĖS ĮRENGINIAI:

9.3.1. GPS greičio kontrolės įrenginių išdavimas

Administracinio tikrinimo metu:

2025-08-07(Ketvirtadienis) 08:00-11:00 LARČ, LXRC ir Lithuanian Rally4 Trophy ekipažams;

18:00-18:30 testiniame greičio ruože dalyvaujantiems LARŠČ ekipažams;

18:30-20:00 testiniame greičio ruože nedalyvaujantiems LARŠČ ekipažams

2025-08-08(Penktadienis) 07:30-08:30 testiniame greičio ruože nedalyvaujantiems LARSC ekipažams

Vieta: Nepriklausomybės a. 16, Rokiškis. Koordinatės: 55.9642, 25.5906.

9.3.2. Ralio GPS sekimo sistema

Organizatorius aprūpina ekipažus GPS sekimo sistema, kuri turi būti naudojama ir susipažinimo su trasa metu. Jei sistema nenaudojama, pažeidžiamos susipažinimo su trasa taisyklės. Ralio oficialūs asmenys stebės susipažinimo procesą GPS sistemos pagalba. GPS duomenys bus vertinami ir kelio sekcijose. GPS duomenų įvertinimas yra varžybų vadovo kompetencijoje. Jei susipažinimo metu automobilyje nebus veikiančio GPS įrenginio, SKK skirs baudas. Po susipažinimo GPS įrenginys turi būti sumontuotas sportiniame automobilyje.

Įrenginį dalyviai grąžina į Ralio štabą iki 2025-08-08 (Šeštadienis) 22:30. GPS įrenginius ekipažai galės atiduoti GPS administratoriams prie LK15A (prieš Uždarą Parką).

9.3.3. Saugumo ir sekimo principas.

Kiekvienas įrenginys turi unikalų serijinį numerį, kuris priskiriamas ekipažui. Varžybų metu ralio štabas seka kiekvieno ekipažo poziciją ir greitį. GPS sekimo įrenginys yra sujungtas su stebėjimo centru, kuris kaupia visus gaunamus duomenis. Visi duomenys kaupiami tame pačiame įrenginyje. Įrenginys turi autonominį įtampos šaltinį veikiantį viso ralio metu. Įrenginyje yra „SOS“ ir „OK“ mygtukai. Spausdami „SOS“ mygtuką ekipažo nariai praneša apie nelaimingą atsitikimą ir prašo neatidėliotinos pagalbos. Šiuo atveju būtina pranešti apie nelaimingą atsitikimą GPS įrangos lipduke nurodytu telefono numeriu. Kai greičio ruože automobilis sustojo dėl avarijos ar techninių problemų greičio ruože, spausdami „OK“ mygtuką ekipažo nariai informuoja ralio štabą apie automobilio sustojimą ilgesniam nei 30 sekundžių laikotarpiui ir taip pat praneša, kad neatidėliotinos pagalbos nereikia. **Dėmesio! Jei ekipažas sustojo greičio ruože ilgesniam nei 30 sekundžių laikotarpiui, netgi tuo atveju, kai ekipažas bando tęsti varžybas, būtina išsiusti „OK“ pranešimą. Ekipažo mobilieji telefonai turi būti įjungti (arba įjungiami per 60 sek.), kad ralio štabas galėtų pasiteirauti apie esamą situaciją. Jei ekipažas gauna elektroninį raudonos vėliavos pavojaus signalą (garsus garso signalas ir užsidega geltona lemputė), „OK“ mygtuką reikia palaikyti nuspaustą 1 sekundę, kad patvirtinti pranešimo gavimą ralio valdymo centrui. Ekipažas privalo nedelsiant sumažinti greitį ir vykdyti teisėjų nurodymus. Už šių reikalavimų nevykdymą SKK sprendimu bus skiriamos baudos.**

9.4 SUSIPAŽINIMO SU TRASA TVARKARAŠTIS:

Susipažinimo su trasa tvarkaraštis pateikiamas priede 2.

9.5 SUSIPAŽINIMO SU TRASA TAISYKLĖS:

Susipažinimas su trasa bus vykdomas laikantis T-2025 Str. 35 ir šių nuostatų. **Važiavimas greičio ruožu priešinga kryptimi griežtai draudžiamas.**

9.5.1. Susipažinimo su trasa apribojimai

Jei paskelbus ralio papildomus nuostatus bet koks vairuotojas, antras vairuotojas, ar bet koks kitas pareiškėjo komandos narys, kuris dalyvauja ar tik ketina dalyvauti ralyje, ir kuris nori važiuoti keliais, kurie priklauso ralio lokalinei zonai, privalo gauti organizatoriaus leidimą. Ši taisyklė netaikoma asmenims, kurie žinomai gyvena draudžiamose vietose. Apie šių taisyklių pažeidimą pranešama varžybų komisarams ir nacionalinei ASF.

9.5.2. Asmenų skaičius automobilyje

Bet kurio greičio ruožo pravažiavimo metu automobilyje gali būti daugiausiai 2 asmenys. Trečias asmuo susipažinimo metu automobilyje gali būti tik gavus varžybų vadovo leidimą, ir turėti galiojančią LASF ar kitos ASF išduotą vairuotojo licenciją.

9.5.3. Pravažiavimų skaičius

Daugiausiai 2 kartai leidžiami susipažįstant su bet kuriuo greičio ruožu. Pasikartojantis greičio ruožas yra laikomas vienu greičio ruožu. Ši taisyklė netaikoma miesto greičio ruožui (GR 5/15).

9.5.4. Greičio pažeidimai

Viršytas greitis bus baudžiamas vadovaujantis T-2025 Str. 34.2.2.

Viršytas greitis varžybų metu bus baudžiamas vadovaujantis T-2025 str. 34.3.

Sportiniams ir/ar serviso automobiliams viršijus leistiną greitį Serviso zonoje, bus skiriama 25 Eur bauda už kiekvieną viršytą kilometrą per valandą (T-2025 str.57.4).

X. ADMINISTRACINIS TIKRINIMAS

10.1 PATEIKIAMAI DOKUMENTAI:

10.1.1 Sportininkai, turintys LASF licencijas, administracinio tikrinimo metu privalo pateikti E-LASF mobiliosios programėlės I ir II vairuotojo galiojančius dokumentus ir visas informacijos dalyvio paraiškoje papildymą (jei reikalinga).

10.1.2 Sportininkai, turintys kitos šalies ASF išduotas licencijas, privalo pateikti šiuos dokumentus:

- I ir II vairuotojų licencijas;
- I ir II vairuotojų galiojančius vairuotojo pažymėjimus;
- ASF leidimus (jei reikalinga);
- Visos informacijos dalyvio paraiškoje papildymus;
- Medicininę pažymą (F 068/a arba „Medical certificate of aptitude“ FIA TSK, priedas L 1.8);

Administracinio tikrinimo laikus dalyviai rezervuoja pildydami paraišką www.autorally.lt. **Administracinio tikrinimo laikas negali būti vėlesnis nei pasirinktas techninio tikrinimo laikas.**

10.2 TVARKARAŠTIS

Administracinis tikrinimas vyks kartu su registracija susipažinimui su trasa bei testiniam greičio ruožui:

2025-08-07(Ketvirtadienis) 08:00-11:00 LARČ, LXRČ ir Lithuanian Rally4 Trophy ekipažams;

18:00-18:30 testiniame greičio ruože dalyvaujantiems LARSČ ekipažams;

18:30-20:00 testiniame greičio ruože nedalyvaujantiems LARSČ ekipažams

2025-08-08(Penktadienis) 07:30-08:30 testiniame greičio ruože nedalyvaujantiems LARSČ ekipažams

Vieta: Nepriklausomybės a. 16, Rokiškis. Koordinatės: 55.9642, 25.5906.

XI. TECHNINIS TIKRINIMAS, PLOMBAVIMAS IR ŽYMĖJIMAS

11.1 VIETA IR TVARKARAŠTIS:

2025-08-07 (Ketvirtadienis) 13:00-22:00 LARČ, Lithuanian Rally4 Trophy, LXRČ ir testiniame greičio ruože dalyvaujantiems LARSČ ekipažams;

2025-08-08 (Penktadienis) 07:30-10:30 testiniame greičio ruože nedalyvaujantiems LARSČ ekipažams;

Vieta: Respublikos g. 111, Rokiškis. Koordinatės: 55.9534, 25.5910.

Techninio tikrinimo laikus dalyviai rezervuoja pildydami paraišką www.autorally.lt. **Techninio tikrinimo laikas negali būti ankstesnis už pasirinktą administracinio tikrinimo laiką.**

Tačiau, organizatoriai pasilieka išskirtinę teisę pakeisti techninio tikrinimo laiką siekiant techninį tikrinimą atlikti kuo efektyviau. Tikslus tvarkaraštis bus skelbiamas www.autorally.lt.

Bet koks vėlavimas bus baudžiamas 30 EUR bauda už kiekvienas 10 min. vėlavimo. I-as ir II-as vairuotojas neprivalo dalyvauti techninio tikrinimo metu.

Techninio tikrinimo metu reikia pateikti šiuos dokumentus:

- Galiojantį transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisą arba „žalią kortą“;
- Transporto priemonės registracijos liudijimą;
- FIA sportinio automobilio pasą, kai reikalinga;
- LASF ar kitos ASF išduotą sportinio automobilio pasą, kai reikalinga;
- Pilnai ir teisingai užpildytą **atspausdintą** naudojamos saugumo įrangos deklaraciją (pildoma kartu su dalyvio paraiška www.autorally.lt);

11.2 PURVASARGIAI

Purvasargiai neprivalomi.

11.3 LANGAI

Atpindinčios ar tamsintos plėvelės naudojimas leidžiamas tik ant šoninių ir galinių langų (pagal FIA priedo J Str. 253-11).

11.4 VAIRUOTOJŲ SAUGOS ĮRANGA

Techninio tikrinimo metu bus tikrinamos visos apsauginės aprangos dalys, įskaitant apatinius drabužius, šalmsus ir FIA homologuotas galvos įtvirtinimo sistemas (FHR). Bus tikrinamas atitikimas priedo L skyriaus III reikalavimams.

11.5 TRIUKŠMO LYGIS:

Maksimalus triukšmo lygis neturi viršyti 103 dB, esant 3500 variklio apsisukimams per minutę.

11.6 GPS SEKIMO SISTEMOS INSTALIAVIMO DETALĖS:

11.6.1. Visi ekipažai turi pasirūpinti GPS sekimo įrenginio instaliavimo automobilyje galimybe. GPS sekimo įrenginys bus dalinamas administracinio tikrinimo metu. Visa kita informacija bus pateikiama įrenginio išdavimo metu kiekvienam ekipažui atskirai.

11.6.2. Dalyviai turi įsidėti GPS sekimo įrenginį į susipažinimo automobilį prieš pradedant susipažinti su trasa. GPS įrenginys turi būti perdėtas į sportinį automobilį ir parodytas tikrintojams priešstartinėje zonoje 2025-08-08 (Penktadienis) (LARČ, LXRČ, Lithuanian Rally4 Trophy ekipažai) ir 2025-08-08 (Šeštadienis) (LARSČ dalyviai).

11.6.3. Apie bet kokius ekipažo bandymus slopinti ar daryti įtaką GPS saugos ir stebėjimo įrangos signalams ar veikimui susipažinimo su trasa ir/ arba varžybų metu, bus pranešama varžybų komisarams, kurie skirs baudas ar spręs dėl ekipažo pašalinimo iš varžybų.

11.6.4 Ekipažai, dalyvaujantys kvalifikaciniame greičio ruože, GPS įrenginį turi perdėti į sportinį automobilį prieš dalyvaujant laisvosiose treniruotėse, ir turi būti parodytas tikrintojams kvalifikacinio greičio ruožo priešstartinėje zonoje.

XII. KITOS PROCEDŪROS

12.1 IŠKILMINGO RALIO STARTO PROCEDŪRA IR TVARKA:

Iškilingas ralio startas LARČ, LXRČ ir Lithuanian Rally4 Trophy dalyvaujantiems ekipažams vyks 2025-08-08 (Penktadienis) 14:30, Nepriklausomybės a., Rokiškyje, prie scenos, esančios šalia serviso parko. LARSČ dalyvaujantiems ekipažams ralis prasideda nuo LK5C 2025-08-09 (šeštadienis).

Visi LARČ automobiliai turi būti pastatyti į priešstartinę zoną nuo 12:30 iki 13:20. Priešstartinė zona bus įrengta šalia serviso zonos, kelio knygoje pažymėtoje vietoje. Prieš pastatydami automobilį į priešstartinę zoną, dalyviai turi pravažiuoti per GPS sekimo įrangos patikrinimo punktą.

12.2 FINIŠO PROCEDŪRA:

Po paskutinio greičio ruožo visi dalyviai važiuoja į Park Fermé o iš ten – į ralio pabaigos podiumo finišą Rokiškio dvare, Tyzenhauzų g. 5, Rokiškis.

Iš Park Fermé dalyviai kviečiami prie finišo podiumo Rokiškio dvare, Tyzenhauzų g. 5 (Rokiškis).

Podiumo ceremonijai iš uždaro parko į Rokiškio dvarą bus paimami tik LARČ, LXRČ, LARSČ ir Lithuanian Rally4 Trophy įskaitų I vietų nugalėtojų automobiliai. Dalyviai, arba jų komandų atstovai, kurių automobiliai pravažiuos finišo podiumą turi būti pasirengę Park Fermé **20:30**. Automobiliai bus palydėti nuo uždaro parko į podiumo vietą. Po podiumo ceremonijos uždaro parko (Park Fermé) nebus.

12.3 ANKSTESNIS ATSIŽYMĖJIMAS:

Ankstesnis atsižymėjimas be laiko baudų galimas:

- LK 5A (įvažiavimas į servisą);
- LK 5B (įvažiavimas į uždara parką (Park Fermé));
- LK 8A (įvažiavimas į servisą, tik LXRČ, LARSČ);
- LK 8B (įvažiavimas į uždara parką (Park Fermé), tik LXRČ, LARSČ);
- LK 15A (uždara parką (Park Fermé));

12.4 STARTO PROCEDŪRA GREIČIO RUOŽUOSE:

Starto procedūra greičio ruožuose vyks taip:

- Starto vietoje ekipažas privalo sustoti vykdydamas teisėjų nurodymus;
- Kai starto teisėjas patvirtina, kad automobilis yra teisingoje starto pozicijoje – 50 cm prieš elektroniškai kontroliuojamą starto liniją, automobilis turi nejudėti iki starto momento, o ekipažas turi sekti laiką ir šviesas monitoriuje.
- Likus 30 sekundžių iki starto, teisėjai grąžina laiko kortelę II-am vairuotojui;
- Paskutinės penkios sekundės žymimos penkiomis raudonomis ir žalia lempomis. Pirma raudona lempa užsidega 55-tą sekundę, antra – 56-tą ir t. t. Esant lygios minutės momentui raudonos lempos užgesta ir užsidega žalia lempa.
- Jei automobilis kerta starto liniją prieš užsidegant žaliai lempai, ant monitoriaus automatiškai užsidega užrašas „FALSE“. Falš- startas baudžiamas pagal T-2025 st. 48.6.
- Starto teisėjas priima galutinį sprendimą dėl įvykusio falš-starto ir pažymi tai starto protokole.
- Esant starto sistemos gedimui, startas duodamas laikantis T-2025 st. 48.3.

12.5 LAIKO KORTELĖS:

LARČ / Lithuanian Rally4 Trophy / LXRČ / LARSČ

SEKCIJA/LK	IŠDAVIMAS	SURINKIMAS
Sekcija 1/LK 0	x	
Sekcija 1/LK 4B		x
Sekcija 2/LK 4B	x	
Sekcija 2/LK 5B		x
Sekcija 3/LK 5C	x	
Sekcija 3/LK 8B		x
Sekcija 4/LK 8B (tik LARČ, Lithuanian Rally4 Trophy)	x	
Sekcija 4/LK 8C (tik LXRČ, LARSČ)	x	
Sekcija 4/LK 11B		x
Sekcija 5/LK 11B	x	
Sekcija 5/LK 13A		x
Sekcija 6/LK 13A	x	
Sekcija 6/LK 15A		x

Pasitraukę iš lenktynių dalyviai laiko korteles turi atiduoti artimiausiame kontrolės poste arba „Šluotos“ automobiliui

12.6 OFICIALUS RALIO LAIKAS:

Viso ralio metu oficialiu laikomas Rytų Europos vasaros laikas (CET +2, UTC +3).

12.7 PERGRUPAVIMAS:

Ralio metu bus vykdomas vienas LARČ / LXRČ / Lithuanian Rally4 Trophy pergrupavimas: LARČ, LXRČ pagal GR 1-5 rezultatus. Ekipažai gaus naują starto laiką į LK 5C;

Ralio metu bus vykdomas vienas LARSČ pergrupavimas pagal GR 6-8 rezultatus. Ekipažai gaus naują starto laiką LK 8C.

12.8 PASITRAUKIMAS DĖL AVARIJOS:

LARČ, LXRČ, Lithuanian Rally 4 Trophy ir LARSČ dalyviai, kurie pasitraukė iš varžybų dėl avarijos, privalo pristatyti savo automobilį patikrinimui techninės komisijos pirmininkui Sauliui Stanaičiui (tel. nr. +370 687 31023). Ekipažui, neįvykdžiusiam šio reikalavimo, skiriamos baudos.

12.9 SERVISO PARKAS:

LARČ/ Lithuanian Rally4 Trophy dalyviams:

Servisas	Trukmė	Padangų keitimas	Kuro pylimas
A	90 min	Taip	Taip
B	45 min	Taip	Taip
C	30 min	Taip	Taip
D	60 min	Taip	Taip

LXRČ dalyviams:

Servisas	Trukmė	Padangų keitimas	Kuro pylimas
A	90 min	Taip	Taip
B	45 min	Taip	Taip
C	75 min	Taip	Taip
D	60 min	Taip	Taip

LARSČ dalyviams:

Servisas	Trukmė	Padangų keitimas	Kuro pylimas
C	75 min	Taip	Taip
D	60 min	Taip	Taip

Serviso taisyklės pagal T-2025.

Serviso parkas įrengtas Respublikos g., Vytauto g., Nepriklausomybės a., Rokiškis. Paviršius: asfaltas.

Serviso parkas atidaromas 2025-08-07 (Ketvirtadienis) 8:00, uždaromas 2025-08-09 (Šeštadienis) 23:30.

12.9.1. Serviso plotai:

	LARČ / Lithuanian Rally4 Trophy	LARSČ / LXRČ
Serviso plotas vienam automobiliui	60 m ²	48 m ²
Papildomo serviso ploto kaina	15 Eur / m ²	7 Eur / m ²
Maksimalus galimas įsigyti plotas	20 m ²	20 m ²

12.9.2. Jei pareiškėjas turi keletą dalyvaujančių automobilių, kurie aptarnaujami kartu serviso parke, taip pat jei reikalingas papildomas serviso plotas, informacija dėl besijungiančių serviso vietų, papildomo ploto ar kita svarbi informacija dėl serviso ploto **turi būti pateikiama paraiškoje arba informuojant Organizatorių el. paštu info@rallyrokiskis.com iki p. 4.1. pateiktų terminų.**

12.9.3. Mokestis už papildomą serviso plotą turi būti sumokamas kartu su startiniu mokesčiu pagal p.4.4.1 - p. 4.4.4. Rekvizitai mokėjimui pateikti p. 4.5. **Nesumokėjus mokesčio už papildomą serviso plotą iki numatyto termino, plotas suteikiamas nebus.**

12.9.4. Po sportiniu automobiliu, aptarnavimo vietoje, serviso zonoje, turi būti patiestas vandeniu atsparus paklotas (min. 3 x 5 m). Gręžti ar kitais būdais gadinti serviso parko dangą draudžiama. Komandos turi pasirūpinti svoriais palapinėms pritvirtinti. Kiekvienas pareiškėjas atsakingas už padarytą žalą jiems priskirtai serviso vietai. Po ralio serviso parkas turi būti paliktas tvarkingas. Ekipažai atsakingi už šiukšlių ir skysčių pašalinimą.

12.9.5. Į serviso parką įleidžiamas vienas kiekvieno ekipažo serviso automobilis. Organizatoriaus išduotas „SERVICE“ lipdukas privalo būti priklijuotas matomoje vietoje ant priekinio stiklo. **Susipažinimo automobiliai į serviso parką neįleidžiami.**

12.9.6. Dalyviams, nesilaikantiems serviso parko taisyklių, gali būti skiriamos baudos nuo 150 EUR iki šalinimo iš varžybų.

12.9.7. Priekabų parkingas adresu A. Strazdelio g. 4, Rokiškis.

12.9.8. Susipažinimo automobilių parkingas J. Biliūno g., Rokiškis, GPS: 55.9669, 25.5893

12.10 STABDYMO ZONOS:

Dėl saugumo ir siekiant sumažinti automobilių greitį greičio ruožuose bus įrengtos stabdymo zonos. Stabdymo zonos, kur tai įmanoma, bus įrengtos prieš susipažinimą su trasa ir liks nepakitusios viso ralio metu. Vietose, kur stabdymo zonos įrengti susipažinimo metu negalima, stabdymo zonos bus pažymėtos ant kelio dangos ir kelio knygoje. Fakto teisėjai stebės teisingą zonos įveikimo faktą. Fakto teisėjų sąrašas bus paskelbtas oficialioje varžybų lentoje. Neteisingas stabdymo zonos įveikimas baudžiamas 20 sekundžių laiko bauda pridedant prie greituminio ruožo įveikimo laiko.

12.11 RALLY2

Pasitraukę LARČ/LXRČ/ Lithuanian Rally4 Trophy ekipažai gali pakartotinai startuoti ralyje nuo LK 5C.

Pasitraukę LARSČ ekipažai gali pakartotinai startuoti ralyje nuo LK 8C.

Apie sprendimą pasinaudoti Rally2 taisykle dalyviai kuo skubiau turi pranešti teisėjui ryšiams su dalyviais, užpildant kelio knygoje esančią pasitraukimo formą.

12.12 TESTINIS GR

2025-08-08 (Penktadienis) 8:30 – 10:15.

Testinio greičio ruožo dalyvių registracija vyks paraiškų priėmimo metu, tai pažymint dalyvio paraiškoje. Dalyvaujantis testiniame GR automobilis turi būti techniškai patikrintas ir jame turi būti sumontuota GPS sekimo įranga. Testinio GR pravažiavimų skaičius ribojamas iki **3** kartų. Atskiro serviso parko testiniam GR nebus, automobiliai aptarnaujami pagrindiniame serviso parke. Maksimalus dalyvių skaičius – **30**. Testinio greičio ruožo mokestis **200 Eur**. Mokestis už testinį greičio ruožą turi būti sumokėtas iki p.4.1 nurodytų terminų arba turi būti gautas raštiškas Organizatoriaus leidimas (el. paštu) mokestį sumokėti administracinio tikrinimo metu. **Testiniame greičio ruože nedalyvauja kvalifikacinio greičio ruožo dalyviai.**

12.13 Laisvos treniruotės ir kvalifikacinis greičio ruožas

12.13.1 Laisvosios treniruotės ir kvalifikacija vykdoma pagal T-2025 p.37 nustatytą tvarką.

12.13.2 Laisvosiose treniruotėse ir kvalifikaciniame greičio ruože dalyvauja pirmi 20 ekipažų pagal preliminarį starto tvarką. Kvalifikacinio greičio ruožo lokacija ir maršrutas nurodyti Kelio knygoje.

12.13.3 Dalyvavimas laisvosiose treniruotėse ir kvalifikaciniame greičio ruože neprivalomas. Dalyviams, atsisakiusiems dalyvauti, paskiriama starto pozicija atitinkamai pagal preliminarios starto tvarkos eiliškumą po kvalifikaciniame greičio ruože dalyvavusių ekipažų pasirinktą starto poziciją.

12.13.4 Laisvųjų treniruotčių metu pravažiavimų skaičius ribojamas iki dviejų kartų. Starto intervalas – 1 min.

12.13.5 Kvalifikaciniame greičio ruože ekipažai startuoja kas 2 min.

12.13.6 Kvalifikacinio greičio ruožo dalyviai testiniame greičio ruože nedalyvauja.

12.13.7 Dešimt ekipažų, pasiekusių geriausią rezultatą kvalifikaciniame greičio ruože, privalo dalyvauti starto pozicijų pasirinkime. Starto pozicijų pasirinkimas atliekamas laikantis T-2025 p.37.7 reikalavimų. Ekipažams, kurie kvalifikacijoje iškovojo 11-20 vietas, starto pozicijos bus paskirtos pagal kvalifikacijos vietas.

12.14 Automobilių plovykla

12.14.1 Visi ekipažai prieš kiekvieną servisą privalo apsilankyti kelio knygoje numatytoje automobilių plovykloje.

12.14.2 Automobilį plauti gali ekipažas ir 2 komandos atstovai.

XIII. OFICIALIŲ ASMENŲ IDENTIFIKACIJA

Oficialaus asmens funkcija su tekstu ant liemenės	Identifikacinės liemenės spalva
Saugos darbuotojai	Oranžinė
GR Saugumo viršininkai	Oranžinė su tekstu
Posto viršininkai	Mėlyna su tekstu
Media	Žalia su užrašu „MEDIA“
GR vyr. Teisėjas	Raudona su tekstu
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Raudona su tekstu
Ryšio postai	Geltona su mėlynu simboliu
Techninė komisija	Juoda

XIV. PRIZAI

14.1 DALYVIAI APDOVANOJAMI PAGAL ŠIAS ĮSKAITAS:

14.1.1. LARČ apdovanojimai:

LARČ1 I ir II vairuotojai: 1-3 vietas;

LARČ2 I ir II vairuotojai: 1-3 vietas;
 LARČ3 I ir II vairuotojai: 1-3 vietas;
 LARČ4 I ir II vairuotojai: 1-3 vietas;
 LARČ5 I ir II vairuotojai: 1-3 vietas;
 LARČ6 I ir II vairuotojai: 1-3 vietas;
 LARČ7 I ir II vairuotojai: 1-3 vietas;
 LARČ8 I ir II vairuotojai: 1-3 vietas;
 LARČ9 I ir II vairuotojai: 1-3 vietas;
 Historic I ir II vairuotojai: 1-3 vietas;
 2WD I ir II vairuotojai: 1-3 vietas;
 AWD I ir II vairuotojai: 1-3 vietas;
 LARČ Junior tik I vairuotojai: 1-3 vietas;
 LARČ komandos: 1-3 vietas;

14.1.2. LARSČ apdovanojimai:

SG-2 I ir II vairuotojai: 1-3 vietas;
 SG-3 I ir II vairuotojai: 1-3 vietas;
 SG-4 I ir II vairuotojai: 1-3 vietas;
 OPEN I ir II vairuotojai: 1-3 vietas;
 2WD I ir II vairuotojai: 1-3 vietas;
 Historic I ir II vairuotojai: 1-3 vietas;
 LARSČ Junior tik I vairuotojai: 1-3 vietas;
 LARSČ Komandos: 1-3 vietas;

14.1.3. LXRČ apdovanojimai:

SSV I ir II vairuotojai: 1-3 vietas;
 T1LT I ir II vairuotojai: 1-3 vietas;

14.1.4. Lithuanian Rally4 Trophy

Bendra įskaita I ir II vairuotojai: 1-3 vietas;

14.1.5. „Rokiškio Grand Rally 2025“ apdovanojimai:

2WD I ir II vairuotojai: 1-3 vietas;
 4WD I ir II vairuotojai: 1-3 vietas;

14.1.5. Papildomi apdovanojimai:

Rokiškio rajono Mero taurė: 1 vieta, absoliutus „Rokiškio Grand Rally 2025“ ekipažas nugalėtojas;
 „Rally Spirit“: 1 vieta, anksčiausiai/greičiausiai pasitraukusiam iš rungtynių ekipažui;
 „Rokiškio Grand“ taurė: 1 vieta, už geriausią GR15 įveikimo laiką;

14.1.6. Specialūs prizai

Specialiųjų prizų sąrašas bus paskelbtas oficialioje varžybų lentoje prieš prasidedant varžyboms.

14.2 APDOVANOJIMAI:

14.2.1. Apdovanojimai vyks 2025-08-09 (Šeštadienis) 21:15 ant podiumo šalia Rokiškio dvaro, Tyzenhauzų g. 5 (Rokiškis).

14.2.2. Visi prizai ekipažams bus įteikti ant podiumo.

14.2.3. Į apdovanojimų ceremoniją visi LARČ, LXRČ, LARSČ ir Lithuanian Rally4 Trophy dalyviai I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose užėmę I – III vietas apdovanojimų ceremonijos metu privalo:

- dėvėti sportinius kombinezonus, kuriuos nurodė 2025 m. LARČ reglamento 11.1.3 punkte, LXRČ reglamento 11.1.2 punkte ir LARSČ reglamento 11.1.2 punkte.
- dėvėti „Pirelli“ kepurėles, kuriomis aprūpina „Pirelli“ atstovas (galioja tik LARČ ekipažams).

14.2.4. Už šių reikalavimų nevykdymą bus skiriamos baudos LASF Ralio komiteto sprendimu. Ekipažams, nedalyvaujantiems apdovanojimuose, bus skiriamos baudos. Jie taip pat neteks teisės į prizus.

XV. TECHNINIS PATIKRINIMAS PO RALIO FINIŠO

15.1 TECHNINIS PATIKRINIMAS PO RALIO FINIŠO:

Vieta: Miškininkų g. 1A, Rokiškis (MB „Tauroobilis“)

Data: 2025-08-09 (Šeštadienis) po finišo

Dalyviai, kurie bus atrinkti techniniam patikrinimui po ralio finišo (SKK sprendimu) bus tikrinami MB „Tauroobilis“ adresu Miškininkų g.1A, Rokiškis. Esant protestui, kvestionuojamo automobilio komanda turi pasirūpinti reikalinga įranga, įskaitant visas užplombuotas atsargines dalis, ir mechanikais techninio patikrinimo vietoje. Kiekviena mašina turi būti

nuvairuojama į tikrinimo vietą paskirto komandos nario, kuris turi, po pranešimo apie gautą protestą, nedelsiant atvykti į Uždarą Parką, jį lydės oficialus asmuo.

15.2 PROTESTAI

15.2.1. Protestai pateikiami laikantis LASK 13 skyriaus reikalavimų.

15.2.2. Pateikiant protestą, privaloma sumokėti depozitą: **150 EUR (LARČ / Lithuanian Rally4 Trophy), 100 EUR (LARSČ / LXRČ)**. Depozitas yra grąžinamas jei protestas patenkinamas. Protesto mokestis mokamas tiesiai į LASF atsiskaitomąją sąskaitą, apmokėjimo įrodymas privalo būti pateiktas kartu su protestu.

15.2.3. Jei proteste reikalaujama automobilio agregatų ardymo, tai protestuojantysis privalo sumokėti papildomą mokestį atitinkantį LARČ, LARSČ arba LXRČ reglamentų 10.4 straipsnio reikalavimus.

15.3 APELIACIJOS MOKESTIS:

Apeliacijos teikiamos laikantis LASK 15 skyriaus reikalavimų.

Nacionalinis apeliacijos mokestis (LASF) yra: 1000 EUR.

Priedai:

- 1a.** Maršrutinė kortelė LARČ/Lithuanian Rally4 Trophy.
- 1b.** Maršrutinė kortelė LXRČ.
- 1b.** Maršrutinė kortelė LARSČ.
- 2.** Susipažinimo su trasa tvarkaraštis.
- 3.** Teisėjas ryšiams su dalyviais.
- 4.** Starto numerių ir reklamos tekstų išdėstymo tvarka.
- 5.** Ištraukos iš techninių reikalavimų dėl ekipažų saugos įrangos.
- 6.** Draudžiamos lokalinės zonos

PARUOŠTA:

2025-07-07

VšĮ „Automotoprojektai“ direktoriaus
Audrius Gimžauskas




PATVIRTINTA:

2025-07-08

LASF generalinė sekretorė

Indrė Janauskaitė

